



**Das geteilte Auto wird beim
bidirektionalen Laden zur Powerbank**

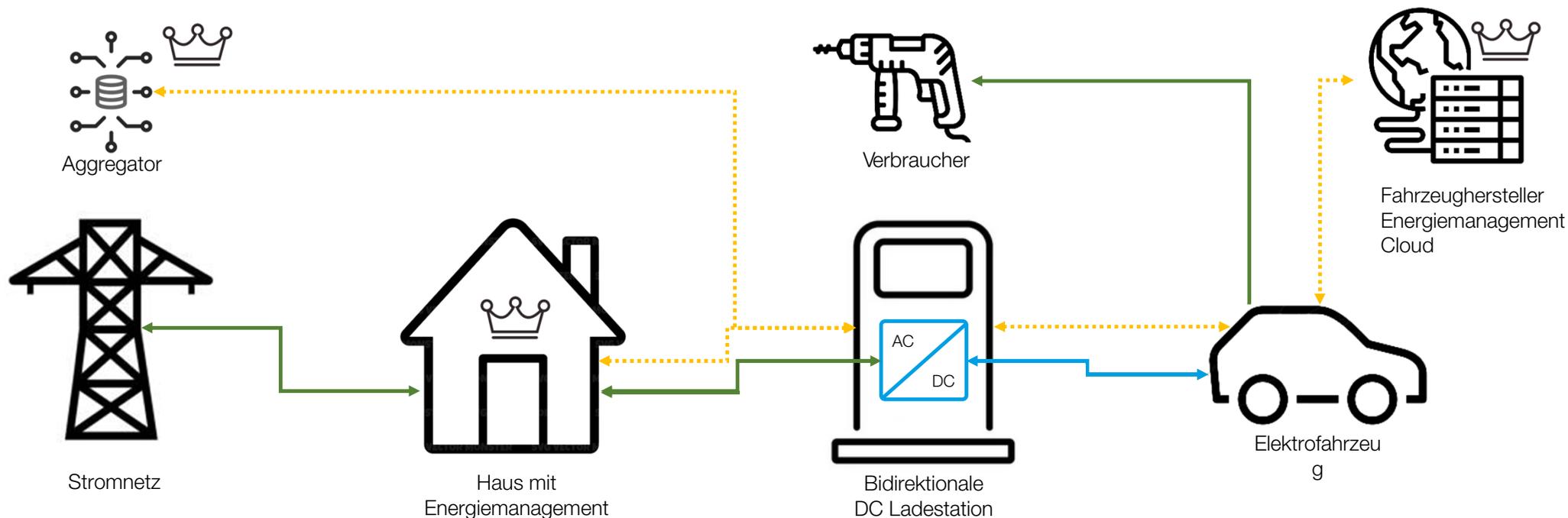
www.evtec.ch



Historie



Wie funktioniert V2X



Legende

- AC / Wechselstrom
- DC / Gleichstrom
- Kommunikation
- Master Energiemanagement

V2L: Vehicle to load

- Camping
- Werkzeuge auf Baustelle
- Notstrom (Manuell eingesteckt)

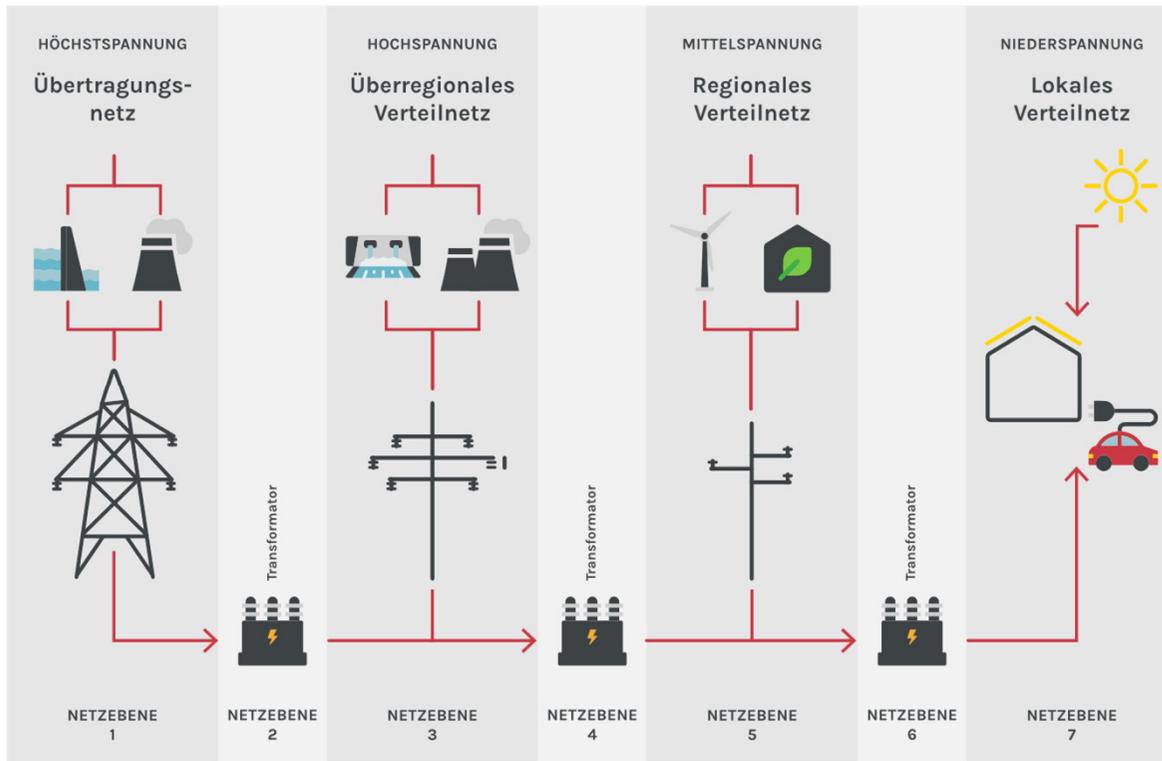
V2H: Vehicle to home

- Eigenverbrauchsoptimierung
- Peak Shaving (Reduktion von Leistungsspitzen)
- Notstrom (Optional)

V2G: Vehicle to grid **AC**

- Primärregelleistung
- Sekundärregelleistung
- Netzdienlicher Betrieb

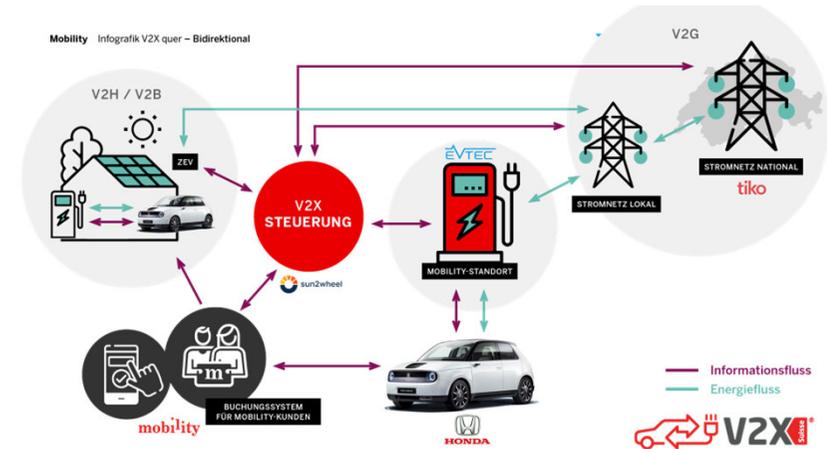
Flexibilitäts-Kunden im V2X Suisse Projekt



A tiko (für swissgrid)

B n|w ewz primeo energie AEM

C sun2wheel



Die angebotene Flexibilität kann von **3 verschiedenen Kundenkreisen** genutzt werden.

- A Netzregulierung ÜNB (Übertragungsnetzbetreiber)
- B Lokaler VNB (Verteilnetzbetreiber)
- C Eigenverbrauch

Key Takeaways

- Ohne Mantelerlass rechnen sich die meisten Einsatzmöglichkeiten für V2G NICHT.
- Standardisierung bei Fahrzeugen / Ladestationen und deren Kommunikation macht die Skalierung möglich und dadurch sinken die Kosten.
- EVTEC ist als Pionier mit seiner Technologie weltweit im Einsatz. Wer Lust hat, Innovationsluft zu schnuppern, ist herzlich zu einem Besuch bei uns in Kriens eingeladen.

Bidirektionale Systeme:
sun2wheel AG



Schnelllader, Entwicklung:
EVTEC AG







Bis bald beim nächsten Ladestopp

Wie freuen uns auf Ihren Besuch in Kriens

www.evtec.ch